



VI Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

23 y 24 de noviembre de 2004
Lima, República de Perú

Cartera de Proyectos 2004

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA





Ordenamiento de la Cartera de Proyectos IIRSA - Planificación Territorial



Durante la gestión 2004 IIRSA ha alcanzado importantes logros en materia de Ejes de Integración y Desarrollo:



1. Se ha consolidado la organización del territorio suramericano bajo la visión de Ejes de Integración y Desarrollo, profundizándose la vinculación de los proyectos con sus espacios y la mejor funcionalidad logística de las inversiones.
2. Se ha desarrollado un proceso de planificación territorial indicativo, que ha permitido identificar los grupos de proyectos que mayor impacto esperado tendrían en relación al desarrollo sustentable de sus áreas de influencia.
3. Se ha conformado una cartera de proyectos bajo una visión regional y compartida entre los 12 países de la región.





Planificación Territorial Indicativa

Logros Generales



La vinculación directa de las necesidades de infraestructura de los distintos espacios con sus características económico – productivas, sociales y ambientales actuales y/o potenciales bajo una visión regional compartida.



La comprensión más amplia de la contribución de cada grupo de proyectos al desarrollo sostenible y la identificación de las sinergias y/o mejor funcionalidad logística del conjunto de inversiones, lo que permite relacionar de manera concreta las estrategias de integración de cada país con los proyectos en sus espacios, dando al proceso una dimensión territorial y una visión geoeconómica común.



La incorporación de pautas comunes para avanzar en el diseño de una estrategia de intervención territorial compartida entre los países, cuyo objetivo central pasa por ampliar las ventajas competitivas de orden productivo y/o comercial de las regiones suramericanas en el contexto de la economía mundial.





Planificación Territorial Indicativa

Logros Particulares



- ▶ Revisar y validar los agrupamientos de proyectos de los EID de la Iniciativa.
- ▶ Perfeccionar las funciones estratégicas de los agrupamientos, identificando los objetivos comunes que persiguen los proyectos en el marco de la integración física y su vinculación directa con los aspectos territoriales propios de su área de influencia y con la Visión de Negocios del EID correspondiente.
- ▶ Ordenar la cartera de proyectos en función de las dimensiones estratégicas de análisis de la Iniciativa, identificando los grupos de proyectos que mayor impacto tienen en relación al desarrollo sostenible de sus áreas de influencia y mayor factibilidad poseen dada su viabilidad técnico – ambiental y/o la convergencia de prioridades políticas vigente.
- ▶ Validar la secuencia analítica propuesta y la estrecha vinculación existente entre la Visión Estratégica Suramericana, las Visiones de Negocios de cada EID y el enfoque metodológico aplicado, permitiendo su constante enriquecimiento.





Evaluación de Grupos de Proyectos

Aspectos Metodológicos



- ▶ Unidad de Análisis: los agrupamientos, con énfasis en la identificación de sinergias y externalidades asociadas a la implementación de grupos de proyectos de integración, promoviendo la identificación de impactos estratégicos bajo una visión regional, explicitando el vínculo entre la estrategia de integración perseguida y las características específicas de los espacios económicos involucrados.
- ▶ Dimensiones relevantes de análisis: aporte al desarrollo sostenible y viabilidad, dimensiones subdivididas en subfactores particulares.
- ▶ Enfoque Cualitativo: el enfoque adoptado ha promovido una evaluación cualitativa de los agrupamientos que, sustentada en elementos de naturaleza técnica, ha promovido la búsqueda de consensos entre las delegaciones a los efectos de determinar los impactos esperados y diferenciar unos agrupamientos de proyectos de otros.





Evaluación de Grupos de Proyectos

Proceso de Evaluación



- ▶ Se destaca la fuerte participación de los países, representada en la mayor parte de los casos por delegaciones nacionales multisectoriales que interactuaron de manera activa en el proceso de evaluación, aportando información y elementos técnicos que permitieron realizar un análisis comparativo consensuado entre los distintos agrupamientos de proyectos de cada EID.
- ▶ Ello ha reafirmado no sólo la sólida base técnica de los resultados de la evaluación sino también la filosofía de trabajo que ha guiado las acciones de IIRSA desde su inicio, signada por la búsqueda de consensos y el trabajo técnico entre los países.
- ▶ El proceso de análisis y ordenamiento de la Cartera de Proyectos de IIRSA ha permitido enriquecer y consolidar el capital institucional de la Iniciativa.



Ejes de Integración y Desarrollo IIRSA



EJE ANDINO

EJE PERÚ- BRASIL- BOLIVIA

EJE DE CAPRICORNIO

EJE MERCOSUR-CHILE

EJE ANDINO DEL SUR

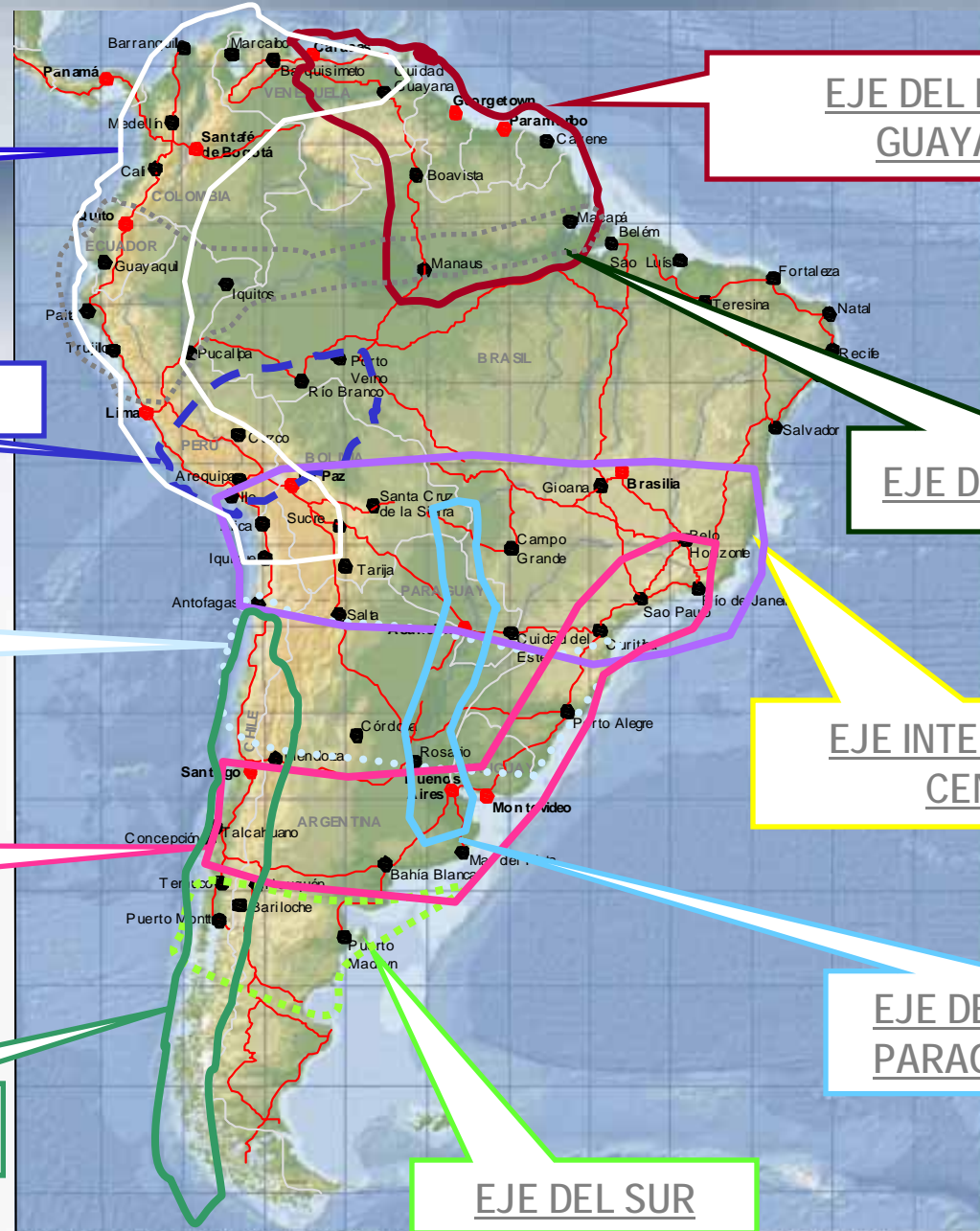
EJE DEL SUR

EJE DEL ESCUDO
GUAYANES

EJE DEL AMAZONAS

EJE INTEROCEÁNICO
CENTRAL

EJE DE LA HIDROVÍA
PARAGUAY PARANÁ

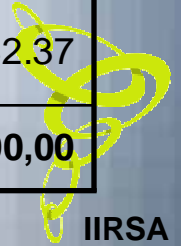


IIRSA



Cartera de Proyectos IIRSA 2004

Ejes de Integración y Desarrollo	N° de Grupos	Cantidad de Proyectos	%	Inversión Estimada (millones de US\$)	%
Del Amazonas	6	44	13.13	2.010,95	5.37
Andino	11	74	22.09	4.975,78	13.30
Del Escudo Guayanés	4	32	9.55	365,87	0.98
Perú-Brasil-Bolivia	3	18	5.37	11.587,60	30.46
Interoceánico	5	44	13.13	3.305,95	8.83
De Capricornio	4	34	10.15	2.030,78	5.43
Del Sur	2	21	6.27	1.071,75	2.86
MERCOSUR -Chile	5	68	20.30	12.076,53	32.37
TOTAL	40	335	100,00	37.424,66	100,00



Composición Sectorial

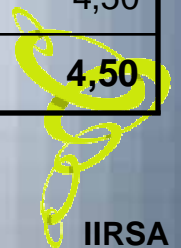
EJS	Transporte				Energía				Telecomunicaciones				Total			
	Proyectos		Inversión	%	Proyectos		Inversión	%	Proyectos		Inversión	%	Proyectos		Inversión	%
	Cart.	%			Cart.	%			Cart.	%			Cart.	%		
Eje Andino	59	20,42	2445,65	14,17%	13	32,50	2350,80	11,73	2	33,33	0,00	0,00	74	22,09	4975,78	13,30%
Eje de Capicorrio	33	11,42	1.021,93	5,92%	1	2,50	237,00	1,18	0	0,00	0,00	0,00	34	10,15	2030,78	5,49%
Eje de Amazonas	41	14,19	1.866,69	10,82%	2	5,00	45,00	0,22	0	0,00	0,00	0,00	43	12,84	2010,95	5,37%
Eje de Escudo Guayanés	22	7,61	273,00	1,58%	7	17,50	303,00	1,02	2	33,33	0,00	0,00	32	9,55	365,87	0,98%
Eje de Sur	19	6,57	811,75	4,70%	2	5,00	280,00	1,30	0	0,00	0,00	0,00	21	6,27	1.071,75	2,86%
Eje Interoceánico Central	41	14,19	2827,45	16,39%	1	2,50	161,00	0,80	2	33,33	450	100,00	44	13,13	3.305,95	8,88%
Eje MERCOSUR Chile	60	20,76	5427,39	31,45%	10	25,00	6583,14	32,84	0	0,00	0,00	0,00	70	20,90	12076,53	32,27%
Eje Perú-Brasil-Bolivia	14	4,84	1.088,10	6,02%	4	10,00	10400,00	51,88	0	0,00	0,00	0,00	18	5,37	11.587,60	30,98%
Totales	289	100	17.254,69	100,00%	40	100	20044,7	100	6	100	450	100	335	100	37.424,66	100





Composición Subsectorial

Sector/ Subsector	Cantidad Proyectos Transporte	Inversiones (millones de US\$)	Cantidad Proyectos Energía	Inversiones (millones de US\$)	Cantidad Proyectos Telecomuni- caciones	Inversiones (millones de US\$)
Carretero	157	11.972,82				
Ferroviano	25	2.691,37				
Marítimo	21	1.104,59				
Fluvial	30	404,20				
Aéreo	19	919,05				
Pasos de Frontera	36	162,66				
Interconexión			25	5.372,44		
Generación			15	14.672,03		
Interconexión					6	4,50
TOTAL	289	17.254,69	40	20.044,47	6	4,50





Naturaleza Regional

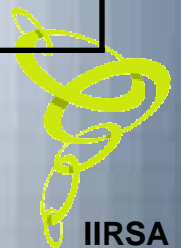
	Cantidad de Proyectos	Inversiones estimadas (millones de US\$)
Nacionales	240	20.066,62
Transnacionales	95	17.358,04
TOTAL	335	37.424,66





Naturaleza Jurídico-Financiera

	Privada		Pública		Mixta	
	Cantidad de Proyectos	Millones de US\$	Cantidad de Proyectos	Millones de US\$	Cantidad de Proyectos	Millones de US\$
Transporte	46	3.554,52	202	7.798,44	41	6.022,74
Energía	9	2.492,30	15	3.249,02	16	14.303,15
Telecomunicaciones	4	00,00	0	0	2	4,50
TOTAL	59	6.046,82	217	11.047,46	59	20.330,39
%	16,15		29,51		54,32	





Ciclo de Proyectos

	Cantidad de Proyectos	
	En Ejecución	Concluido
Perfil	14	57
Prefactibilidad	5	67
Factibilidad	22	62
Ingeniería de detalle	27	44





Evaluación de Grupos de Proyectos

Conclusiones



IIRSA se consolidó como una instancia relevante para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración física.



EVENTO HISTÓRICO: Por primera vez en la historia de Suramérica, se conforma una cartera de proyectos de infraestructura de integración bajo una visión regional y consensuada entre los doce países de América del Sur.



La planificación indicativa sobre el territorio ha permitido que los países evalúen en conjunto los impactos económicos, sociales y ambientales de los grupos de proyectos de la cartera IIRSA.



Todo ello permite ordenar y priorizar la inversión en infraestructura de integración física suramericana e identificar acciones indicativas que permitan avanzar en la ejecución de proyectos de alto impacto para los objetivos estratégicos de la Iniciativa (Etapa de Implementación Intensiva).





Énfasis en la Implementación de la Cartera de Proyectos IIRSA

- ▶ A partir del ordenamiento de la Cartera de Proyectos, la Iniciativa enfrenta un punto de inflexión en su trabajo y pasa a dar mayor énfasis a la ejecución de los proyectos de integración.
- ▶ El trabajo futuro requiere apoyar integralmente a los proyectos que conforman la Cartera de IIRSA y al mismo tiempo seleccionar un conjunto acotado de esos proyectos estratégicos de integración sobre los cuales focalizar esfuerzos de los países y del CCT para facilitar su ejecución acelerada.
- ▶ En consecuencia, se propone trabajar sobre dos líneas de acción:
 - (i) Acciones para apoyar la Cartera de Proyectos IIRSA
 - (ii) Agenda de Implementación Consensuada





Énfasis en la Implementación de la Cartera de Proyectos IIRSA



(i) Acciones Generales para apoyar la Cartera de Proyectos IIRSA



- ▶ Crear un sistema de información de los proyectos en ejecución y en análisis.
- ▶ Estructurar acciones de divulgación de proyectos y de las actividades de los países para su implementación.
- ▶ Realizar actividades de promoción para la atracción de los agentes privados de inversión y ejecución de proyectos.
- ▶ Asesorar a los países en el desarrollo de asociaciones público-privadas y otros mecanismos para el financiamiento de proyectos.
- ▶ Apoyar estudios de preinversión para acelerar la preparación y formulación de proyectos de integración.
- ▶ Apoyar en la identificación de mecanismos innovativos de financiamiento y garantías que amplíen la posibilidad de implementación de los Proyectos de la Cartera de IIRSA.





Énfasis en la Implementación de la Cartera de Proyectos IIRSA

(ii) Agenda de Implementación Consensuada

- ▶ IIRSA pretende implementar aquellos proyectos que por sus características sean considerados y percibidos por los países como de alto impacto para estructurar la integración física de Suramérica, en consistencia con los avances logrados en la fase de ordenamiento de la Cartera de Proyectos IIRSA.
- ▶ La Agenda de Implementación debe enfatizar la ejecución de un conjunto acotado de proyectos y progresivamente ir incorporando otros proyectos de la Cartera IIRSA, en función del nivel de preparación del proyecto.
- ▶ La focalización en un conjunto menor de proyectos permite una mayor capacidad de gestión y ejecución de los países.
- ▶ La Agenda de Implementación contará con un sistema especial de monitoreo de los proyectos para facilitar su ejecución.





IIRSA en tres fases



Reuniones Presidenciales



Cusco, 2004



Implementación



Guayaquil, 2002



Planificación



Brasília, 2000



Fundacional

